



MARREYT  
*classic cars*



## Porsche 912 Soft Window Targa

1968

---

Verkocht







# 50-jarig bestaan van 912

Vijf jaar geleden kon je geen oldtimermagazine openen zonder een artikel te lezen over het 50-jarig bestaan van de Porsche 911. Er is veel minder ophef gemaakt toen de 912 50 werd, maar terwijl de 912 - ten onrechte! - Gezien als de instapvariant van wat het iconische Porsche-model zou worden, zien we verschillende goede redenen om de 912 te kiezen boven de 911!

## Zullen we ze vergelijken?

1. De vroege 911's staan bekend om hun neiging tot oversturing. De zware motor die langs de achterassen is geplaatst kan de neus zeer licht maken bij het accelereren. Dankzij de lichtere platte viercilinder heeft de 912 een veel betere wegligging.
2. Niet alleen is de 911-motor zwaarder, zijn 100 kg extra gewicht levert nauwelijks voldoende vermogen om het goed te maken.
3. De 912 is een veel betrouwbaarder auto dan de 911: terwijl de motor van de 911 een geheel nieuwe ontwikkeling was, was de 90 pk sterke motor van de 912 een iets mindere versie van de 95 pk sterke motor die zijn voorganger, de 356SC, betrouwbaar had aangedreven. Meer dan een decennium van continue ontwikkeling had geresulteerd in een eenvoudige, gemakkelijk te bedienen en zeer efficiënte motor. En laat je niet voor de gek houden door die "lichte detuned": dankzij de lage weerstand, het lage gewicht en de verbeterde vering is de 912 eigenlijk sneller dan de 356SC!
4. Dit alles, plus het feit dat het dezelfde styling en kwaliteitsconstructie had als de 911, maakte hem veel aantrekkelijker voor zowel nieuwe als oude klanten. Geen wonder dat het de 911 in de eerste jaren van de productie substantieel uitverkocht heeft!

## Bij de introductie in 1965 werd de 912 beschouwd als een upgrade van Porsche's verouderde 356, maar in de jaren '70 en '80 werd hij plotseling bestempeld als een soort van "instapniveau 911".

Het voordeel is dat je vandaag de dag een goede auto kunt krijgen voor een interessante prijs, maar het nadeel is dat eigenaren in het verleden vaak minder budget uitgaven om hun 912 rijklaar te houden. Gelukkig hebben zo'n 912 eigenaren deze auto op zijn waarde weten te schatten en er liefdevol voor gezorgd.

Dat is ook het geval voor deze 912 Soft Window Targa. Het werd nieuw geleverd in Nevada USA en heeft 13 jaar in een Californische Porsche-collectie gezeten voordat het in 2001 naar Europa werd geëxporteerd. Het warme en droge West-Amerikaanse klimaat heeft deze auto in een zeer gezonde conditie gehouden, en de uitstekende zorg van de vorige eigenaren hebben ervoor gezorgd dat hij nog steeds heerlijk rijdt. De buitenzijde van de Light Ivory verf, die de originele kleur is, presenteert zich zeer goed en gaat mooi samen met het charmante gepatineerde originele interieur. De targa top en het zachte venster passen perfect en zijn eenvoudig te bedienen.

**Deze Targa heeft alle kenmerken en opties die u zoekt:**

Merk	Porsche
Model	912 Soft Window Targa
Type	Targa
Bouwjaar	1968
Transmissie	Manueel
Stuur	Links (LHD)







