



MARREYT
classic cars



Matra Djet 5S

1965

Verkocht



MARREYT

+32 (0)53 63 12 33

www.marreyt.com

info@marreyt.com

Een perfect voorbereide en zeldzame middenmotorige sportwagen met veel rijgevoelens

Ik hou echt van gepassioneerde sportautotechnici met een missie! In Frankrijk was René Bonnet zo iemand die zijn vaardigheden al had bewezen toen hij samen met Charles Deutsch de Deutsch-Bonnet-sportauto's produceerde.

Begin jaren zestig begon René Bonnet met de ontwikkeling van een voor die tijd revolutionaire sportwagen met een populaire Renault 1000 cc motor, centraal geplaatst op een buisvormig chassis met een gestroomlijnde Matra-glasvezelcarrosserie. Totaal gewicht: slechts 600 Kg.

De Monte Carlo Historique

De ambities waren hoog, de Matra Djet werd stap voor stap verfijnder en krachtiger, maar de weg naar succes was moeilijk. In 1964 nam Matra het over. In totaal zijn er ca. 1.500 exemplaren geproduceerd, waarvan 900 type V met chassisspecificatie MB8.

Deze Matra Djet V is een van de laatste evoluties van het model dat wordt aangedreven door de krachtige Renault R8 1100 Gordini motor die 90 PK ontwikkelt en goed is voor een topsnelheid van 190 Km/u. Volledig onafhankelijke vering en voorzien van 4 schijfremmen.

In ongerepte staat met een uitzonderlijke nette presentatie voor een glasvezellichaam.

De Matra Djet, met een opmerkelijk neutraal weggedrag, is een interessant alternatief voor de staartzware A110 Renault Alpine berlinette. Ook veel ruimer voor lange bestuurders.

Klaar voor onmiddellijk rijplezier en ideaal voor historische wedstrijden zoals de Monte Carlo Historique.

Merk	Matra
Model	Djet 5S
Type	Coupé
Bouwjaar	1965
Transmissie	Manueel
Stuur	Links (LHD)
Referentienummer	MCN2059



