



MARREYT
classic cars



Lancia Flaminia GT 2.8 3C Touring Coupé

1967

Verkocht

We houden echt van Lancia.

Deze verklaring zal niet als een verrassing komen voor degenen die ons kennen. In de afgelopen jaren hebben we enkele van de mooiste voorbeelden van dit verfijnde merk in onze showroom gehad, variërend van de innovatieve Lancia Lambda tot de futuristische Stratos, over verschillende Aprilia's en Aurelia's, waaronder meerdere voorbeelden van de iconische B24 Spider America.

Naar onze mening is Lancia zonder twijfel het meest volleerde Italiaanse automeerk vanuit technisch oogpunt.

Over techniek gesproken, we houden ook van de Flaminia.

Fans van de Stratos zullen ons tegenspreken, maar we zien de Flaminia als Lancia's ultieme capolavoro. De transaxlepositie van de motor voorin en de versnellingsbak en het differentieel achterin zorgen voor een perfecte gewichtsverdeling, terwijl de ultramoderne V6-motor van een volwaardige legering voldoende vermogen levert. Voeg daar de onafhankelijke voorwielophanging aan toe en je weet dat je een soepele en toch sportieve rit kunt maken!

Binnen het brede scala aan Flaminia-varianten vinden we de Flaminia GT erg leuk, en niet alleen omdat hij de aantrekkelijke combinatie van een kort chassis met een Superleggera aluminium koetswerk biedt.

Zeker, de sportieve lijnen van de Zagato zijn best spannend, maar moet een klassieker altijd flitsend en luidruchtig zijn? Soms kan een ingehouden schoonheid veel prettiger zijn dan een voor de hand liggende goede uitstraling, maar het vereist wel een verworven smaak. Als je het ons vraagt, is het moeilijk om de combinatie van klassieke, strakke lijnen en gedurfde moderne accenten die Touring heeft gebracht aan de GT te verslaan. Gedurfd en toch discreet, is het ongetwijfeld de Flaminia van de kenner.

Als er één Flaminia GT is die alles overtreft, dan moet het wel de 2.8 3C zijn!

Met slechts 168 gemaakte voorbeelden is dit de krachtigste evolutie van de Lancia Flaminia GT.

De 2,8 liter V6-motor van een volle legering, gevoed door 3 tweekoppige Weber-carburateurs, levert meer dan 150 pk, wat resulteert in een topsnelheid van 193 km/u. Tijdens onze testrit hebben we nauwelijks de derde versnelling geraakt en we hebben er niet eens aan gedacht om de vierde versnelling te gebruiken.

Dankzij geavanceerde techniek- en een volledige revisie minder dan vijf jaar geleden - heeft deze motor alle kracht die je nodig hebt!

Ook qua carrosserie is deze Flaminia GT in een uitstekende staat. De zeer gezonde carrosserie is volledig onbeschadigd en vrij van corrosie. Het is onlangs op het kale metaal gebracht en vervolgens in zijn aantrekkelijke Grigio Newmarket-kleurstelling gespoten - geen enkel laswerk! De kers op de taart is het originele zwarte lederen interieur van de auto: heel mooi gepatineerd, precies zoals we het

Merk	Lancia
Model	Flaminia GT 2.8 3C Touring Coupé
Type	Coupé
Bouwjaar	1967
Motor	2.8 L
Transmissie	Manueel
Stuur	Links (LHD)



