



MARREYT
classic cars



Fiat 508 C Barchetta

1938

Verkocht

De vooroorlogse Fiat 508C was voor zijn tijd een technologisch zeer geavanceerde sportwagen.

Op basis van de kleine serie en de zeer performante Fiat 508 Coppa D'Oro die haar overwicht op het stoere Coppa D'Oro delle Dolomiti evenement bewees, werd een serie 508C (C voor competitie) auto's geproduceerd die door verschillende, veelal Italiaanse, carrosseriebouwers werden gebouwd.

Marreyt Classics had het genoeg om een aantal van deze zeer geavanceerde 508C in het verleden te bezitten, waarvan een paar met een authentieke ex-Mille Miglia geschiedenis.

Het uitzonderlijke van de 508C ligt in de modernistische constructie en opbouw van het chassis, maar vooral in de voor die tijd state of the art 4-cilinder motor (die later de internationaal veelgeprezen Fiat 1100 motor werd).

Uit de info die we verkregen hebben via onze contacten met Fiat Classiche, ontdekten we dat deze specifieke Fiat 508C een vroege Belgische geschiedenis heeft.

Niet alleen werd de auto nieuw verkocht aan de Brusselse Fiat-dealer Auto-Locomotion, maar werd hij ook ontdekt op een Belgische schroothoop in de jaren '70. De styling van de op dat moment vervallen, maar duidelijk elegante, volledig gelegerde barchetta carrosserie verwees meteen naar de Brusselse carrosseriebouwers Bidée en De Mola. Beide bedrijven hadden immers onmiddellijk na de 2de WO (door gebrek aan beschikbaar materiaal) een mooie reputatie opgebouwd door verschillende gelijkaardige sportwagens te bouwen op basis van bestaande topkwaliteitsauto's (Alfa Romeo 1750, Jaguar SS100, enz...) van voor de 2de WO.

De intelligente modificatie van dit Fiat 508 chassis, bestond uit het verbreden van het chassis door het chassis categorisch in een linker- en rechtergedeelte te snijden en er een stuk van 10 cm tussen beide helften aan toe te voegen. Deze verbreding werd duidelijk niet door een amateur uitgevoerd, want als men nu dit chassis inspecteert, is de manier waarop dit 10 cm lange deel is opgebouwd (nog steeds discreet zichtbaar) en de afwerking van onbetwistbare professionele kwaliteit. Deze verbreding heeft niet alleen het evenwicht van deze sportwagen getransformeerd, zelfs gemoderniseerd, maar zeker ook de stabiliteit en het comfort van de auto vergroot (Fiat 508 Coppa D'Oro sportwagens moeten door 2 goede vrienden worden bestuurd, want de enige manier om ze te besturen is "arm in arm").

DE TYPISCHE BIDÉE STIJL VOLGELEGERDE BARCHETTA CARROSSERIE GEEFT DEZE 508C EEN ZEER UITGEBALANCEERDE EN SEXY UITSTRALING.

Na de ontdekking van de auto op de Belgische schroothoop werd deze 508C verkocht aan mijn vriend en klassiekerspecialist Paolo Biagi in Pisa - Italië die een volledige restauratie liet uitvoeren door de gerenommeerde carrosseriebouwer Faralli. Voor en tijdens de restauratie kwamen de Italiaanse ASI-ambtenaren deze zeldzaamheid inspecteren, zodat na de voltooiing ervan geen vragen

Merk	Fiat
Model	508 C Barchetta
Type	Barchetta
Bouwjaar	1938
Motor	1.1 L
Stuur	Links (LHD)
Referentienummer	MCN2035
Cylinders	4





