



MARREYT  
*classic cars*



## Porsche 912 Soft Window Targa

1968

---

Vendu







# 50e anniversaire de la 912

Il y a cinq ans, on ne pouvait pas ouvrir un magazine de voitures anciennes sans lire un article sur le 50e anniversaire de la Porsche 911. On a fait beaucoup moins de bruit quand les 912 ont eu 50 ans, mais alors que les 912 ont - à tort ! - considérée comme la variante d'entrée de gamme de ce qui allait devenir le modèle emblématique de Porsche, nous voyons plusieurs bonnes raisons de choisir la 912 plutôt que la 911 !

## Comparons-les, voulez-vous ?

1. Le début du 11 septembre est connu pour sa tendance au survirage. Le moteur lourd placé au-delà des essieux arrière peut rendre le nez très léger lors de l'accélération. Grâce à son moteur quatre cylindres à plat plus léger, la 912 a une bien meilleure tenue de route.
2. Non seulement le moteur de la 911 est plus lourd, mais son poids supplémentaire de 100 kg lui permet à peine de gagner suffisamment de puissance pour le compenser.
3. La 912 est une voiture beaucoup plus fiable que la 911 : alors que le moteur de la 911 était un développement entièrement nouveau, le moteur de 90 ch de la 912 était une version légèrement désaccordée du moteur de 95 ch qui avait alimenté de manière fiable son prédécesseur, la 356SC. Plus d'une décennie de développement continu a abouti à un moteur simple, facile à régler et à haut rendement. Et ne vous laissez pas tromper par ce "léger désaccord" : grâce à sa faible traînée, son faible poids et sa suspension améliorée, la 912 est en fait plus rapide que la 356SC !
4. Tout cela, plus le fait qu'elle présente le même style et la même qualité de construction que la 911, la rend beaucoup plus attrayante pour les nouveaux et les anciens clients. Pas étonnant qu'il ait largement dépassé les ventes du 911 pendant les premières années de production !

Lors de son introduction en 1965, la 912 était considérée comme une mise à niveau de la vieille Porsche 356, mais dans les années 70 et 80, elle a soudainement été étiquetée comme une sorte de "911 d'entrée de gamme".

L'avantage est qu'aujourd'hui, vous pouvez obtenir une bonne voiture à un prix intéressant, mais l'inconvénient est que dans le passé, les propriétaires dépensaient souvent moins de budget pour maintenir leur 912 en état de marche. Heureusement, quelque 912 propriétaires ont apprécié cette voiture à sa juste valeur et l'ont entretenue avec amour.

C'est également le cas pour cette Targa 912 Soft Window. Livré neuf dans le Nevada, aux États-Unis, il a passé 13 ans dans une collection de Porsche californiennes avant d'être exporté en Europe en 2001. Le climat chaud et sec de l'Ouest américain a permis à cette voiture de rester en très bon état, et les excellents soins apportés par les anciens propriétaires ont fait qu'elle roule encore merveilleusement. Sa peinture extérieure Light Ivory, qui est sa couleur d'origine, se

Marque	Porsche
Modèle	912 Soft Window Targa
Type	Targa
Année de construction	1968
Transmission	Boîte manuelle
Volant	Gauche (LHD)





