



MARREYT
classic cars



Matra Djet 5S

1965

Vendu



MARREYT

+32 (0)53 63 12 33

www.marreyt.com

info@marreyt.com

Une voiture de sport à moteur central parfaitement préparée et rare, offrant de nombreuses sensations de conduite

J'aime vraiment les techniciens passionnés de voitures de sport qui ont une mission ! En France, René Bonnet était une personne qui avait déjà prouvé ses compétences en collaborant avec Charles Deutsch, en produisant les voitures de sport Deutsch-Bonnet.

Au début des années soixante, René Bonnet a lancé sa propre marque en développant une voiture de sport révolutionnaire à moteur central, propulsée par un moteur Renault 1000 cc populaire, placé au centre d'un châssis tubulaire et portant une élégante carrosserie en fibre de verre Matra. Poids total : seulement 600 Kg.

Le Monte Carlo Historique

Les ambitions étaient grandes, le Matra Djet devenait peu à peu plus raffiné et plus puissant mais le chemin du succès était difficile. En 1964, Matra a pris la relève. Au total, environ 1 500 exemplaires ont été produits, dont 900 de type V avec la spécification de châssis MB8.

Ce Matra Djet V est l'une des dernières évolutions du modèle propulsé par le puissant moteur Renault R8 1100 Gordini développant 90 CV et pouvant atteindre une vitesse de pointe de 190 Km/h. Suspension indépendante complète et équipée de 4 freins à disque.

En parfait état, avec une présentation exceptionnellement soignée pour un corps en fibre de verre.

Le Matra Djet, qui offre un comportement routier remarquablement neutre, est une alternative intéressante à la berlinette A110 Renault Alpine à l'arrière lourdement chargé. Egalement beaucoup plus spacieux pour les conducteurs de grande taille.

Prêt pour le plaisir immédiat de la route et idéal pour les compétitions historiques telles que le Monte Carlo Historique.

Marque	Matra
Modèle	Djet 5S
Type	Coupé
Année de construction	1965
Transmission	Boîte manuelle
Volant	Gauche (LHD)
Reference number	MCN2059



