



MARREYT
classic cars



Lancia Flaminia GT 2.8 3C Touring Coupé

1967

Vendu

Nous aimons beaucoup Lancia.

Cette déclaration ne surprendra pas ceux qui nous connaissent. Au cours des dernières années, nous avons eu dans notre salle d'exposition certains des plus magnifiques exemples de cette marque raffinée, allant de la Lancia Lambda innovante aux Stratos futuristes, en passant par plusieurs Avriilas et Aurélias, y compris de multiples exemples de l'emblématique B24 Spider America. À notre avis, Lancia est sans l'ombre d'un doute la marque de voiture italienne la plus accomplie du point de vue de l'ingénierie.

En parlant d'ingénierie, nous aimons aussi beaucoup le Flaminia.

Les fans du Stratos nous contrediront, mais nous considérons le Flaminia comme le capolavoro ultime de Lancia. La disposition de la boîte de vitesses et du différentiel à l'arrière assure une parfaite répartition du poids, tandis que le moteur V6 en alliage intégral de pointe fournit une puissance suffisante. Ajoutez à cela la suspension avant indépendante, et vous savez que vous allez avoir une conduite douce mais sportive !

Parmi la large gamme de variantes du Flaminia, nous aimons beaucoup le Flaminia GT, et pas seulement parce qu'il offre la combinaison attrayante d'un châssis court avec une carrosserie en aluminium Superleggera.

Certes, les lignes sportives de la Zagato sont assez excitantes, mais une voiture classique doit-elle toujours être voyante et bruyante ? Parfois, une beauté sobre peut être beaucoup plus agréable qu'une belle apparence évidente, mais elle exige un goût acquis. Si vous nous demandez, il est difficile de battre la combinaison de lignes classiques et épurées et d'accents modernes et audacieux que Touring a apporté à la GT. Audacieux mais discret, c'est sans doute le Flaminia du connaisseur.

S'il y a un Flaminia GT qui surpasse tout, c'est bien le 2.8 3C !

Avec seulement 168 exemplaires réalisés, c'est l'évolution la plus puissante de la Lancia Flaminia GT.

Son moteur V6 de 2,8 litres en alliage complet, alimenté par 3 carburateurs Weber à double starter, développe plus de 150 ch, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse de pointe de 193 km/h. Lors de notre essai, nous avons à peine touché à la troisième vitesse et nous n'avons même pas pensé à utiliser la quatrième.

Grâce à une ingénierie de pointe - et une révision complète il y a moins de cinq ans - ce moteur a toute la puissance dont vous avez besoin !

Du point de vue de la carrosserie, ce Flaminia GT est également en excellent état. La carrosserie, très saine, est totalement intacte et exempte de corrosion. Il a récemment été mis à nu puis repeint dans sa jolie livrée Grigio Newmarket - sans aucune soudure ! La cerise sur le gâteau, c'est l'intérieur en cuir noir d'origine de la voiture : très joliment patiné, comme on l'aime !

Et voici la meilleure nouvelle : ce rare, exclusif et élégant Flaminia

Marque	Lancia
Modèle	Flaminia GT 2.8 3C Touring Coupé
Type	Coupé
Année de construction	1967
Moteur	2.8 L
Transmission	Boîte manuelle
Volant	Gauche (LHD)



